

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Aris, E. SB. Setyawan, and U. Kelik, *Buku Pintar Sepeda Motor*. MedPrss Digital, 2013.
- [2] J. B. Heywood, *Internal Combustion Engine Fundamentals*. New York: McGraw-Hill, Inc, 1988.
- [3] R. Mahesa, “Perhitungan Teoritik Motor 4 Langkah 1 Silinder Dioperasikan Dengan Lpg,” institut teknologi sepuluh november, 2017.
- [4] A. A. Fadoli, Mustaqim, and Zulfah, “Analisa Perbandingan Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Pengapian Standar Dengan Pengapian Menggunakan Booster Pada Mesin Toyota Kijang Seri 7K,” *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*, vol. 7, no. 2, pp. 107–15, 2014.
- [5] A. P. Putra and I. Qiram, *Sistem Bahan Bakar Mesin Otomotif*. Banyuwangi: CV. Multimedia Edukasi, 2019.
- [6] N. A. Y. Pambayun, S. Sukoco, W. Suyanto, and S. Sudarwanto, “Konsep Modifikasi Untuk Meningkatkan Daya Mesin Sepeda Motor,” *Jurnal Pendidikan Vokasi Otomotif*, vol. 1, no. 1, pp. 38–53, 2018, doi: 10.21831/jpvo.v1i1.21782.
- [7] S. Sumiyanto, R. Saputra, and R. Harleyanto, “Analisis Pengaruh Sifat Mekanik Material Albronz Ab2 Terhadap Dudukan Katub Kepala Silinder Sepeda Motor Kompetisi 4 Tak Pada Variasi Temperatur,” *Presisi*, vol. 24, no. 1, pp. 13–27, 2022.
- [8] F. Adnan, Martias, and Andrizal, “Pengaruh Penggunaan Intake Manifold Tipe X Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Co Dan Hc Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z Tahun 2008,” *Automotive Engineering Education Journals*, 2014.
- [9] S. Hardiati, “Pengendalian Electromagnetic Interference (EMI) Printed Circuit Board (PCB) dalam Perkembangan Peralatan Elektronik,” *INKOM Journal*, vol. 2, no. 2, pp. 49–53, 2010.
- [10] F. Nugrahani, *Metode Penelitian Kualitatif dalam Penelitian Pendidikan Bahasa*, vol. 1, no. 1. Surakarta, 2014.